

Wat kost rijles in Nederland?

Voor dit onderzoek bracht Rijloket de gepubliceerde lesprijs van 3.520 rij scholen in kaart, verspreid over heel Nederland. Het resultaat is een actueel ijkpunt voor wat een uur rijles in 2026 kost, en een toets van twee veelgehoorde aannames: dat de prijs sterk per regio verschilt, en dat een hoger tarief op een betere school wijst.

€67

De mediane prijs van een uur rijles in 2026.

+41%

Stijging van de gemiddelde lesprijs sinds 2021.

€4,60

Het verschil tussen de goedkoopste en de duurste provincie.

01 Samenvatting

Dit onderzoek brengt in kaart wat een rijles in Nederland kost. De basis is de gepubliceerde lesprijs van 3.520 rij scholen, verzameld in juni 2026 en genormaliseerd naar een uur van 60 minuten voor rijbewijs B. De analyse beantwoordt drie vragen: wat een uur rijles doorgaans kost, in hoeverre de prijs samenhangt met de woonplaats, en of een hoger tarief gepaard gaat met een betere school.

De mediane prijs bedraagt €67 per uur, bij een gemiddelde van €66,57. De spreiding is beperkt: de middelste 80% van de scholen vraagt tussen €58 en €75. Ook geografisch zijn de verschillen klein. Tussen de goedkoopste en de duurste provincie ligt €4,60, en grote steden zijn gemiddeld niet duurder dan kleinere plaatsen. De prijs blijkt bovendien nauwelijks samen te hangen met indicatoren van kwaliteit, zoals het slagingspercentage en de reviewscore van de school.

Ten opzichte van 2021 is de gemiddelde lesprijs met ongeveer 41% gestegen. Die ontwikkeling sluit aan op de gemeten reeks van het CBS, en de uitkomst komt onafhankelijk overeen met cijfers van het CBR over de daadwerkelijk betaalde prijs.

Het uurtarief vormt daarbij maar een deel van de totale kosten. Volgens het CBR betaalde een geslaagde kandidaat in 2025 gemiddeld €3.320 voor het rijbewijs. Het grootste deel daarvan gaat op aan het aantal benodigde lessen, en veel minder aan een paar euro verschil per uur. De volledige verantwoording van de methode staat in hoofdstuk 11.

Voor wie nu een rij school kiest, biedt de prijs daarmee maar beperkt houvast. Een tarief rond €67 is gangbaar, verder reizen voor een lager tarief levert zelden iets op, en een hoger tarief is geen waarborg voor een betere school. De keuze valt daarom beter te baseren op het slagingspercentage van de school, de beoordelingen en de klik met de instructeur, met de prijs vooral als toets of een tarief sterk van het landelijke beeld afwijkt.

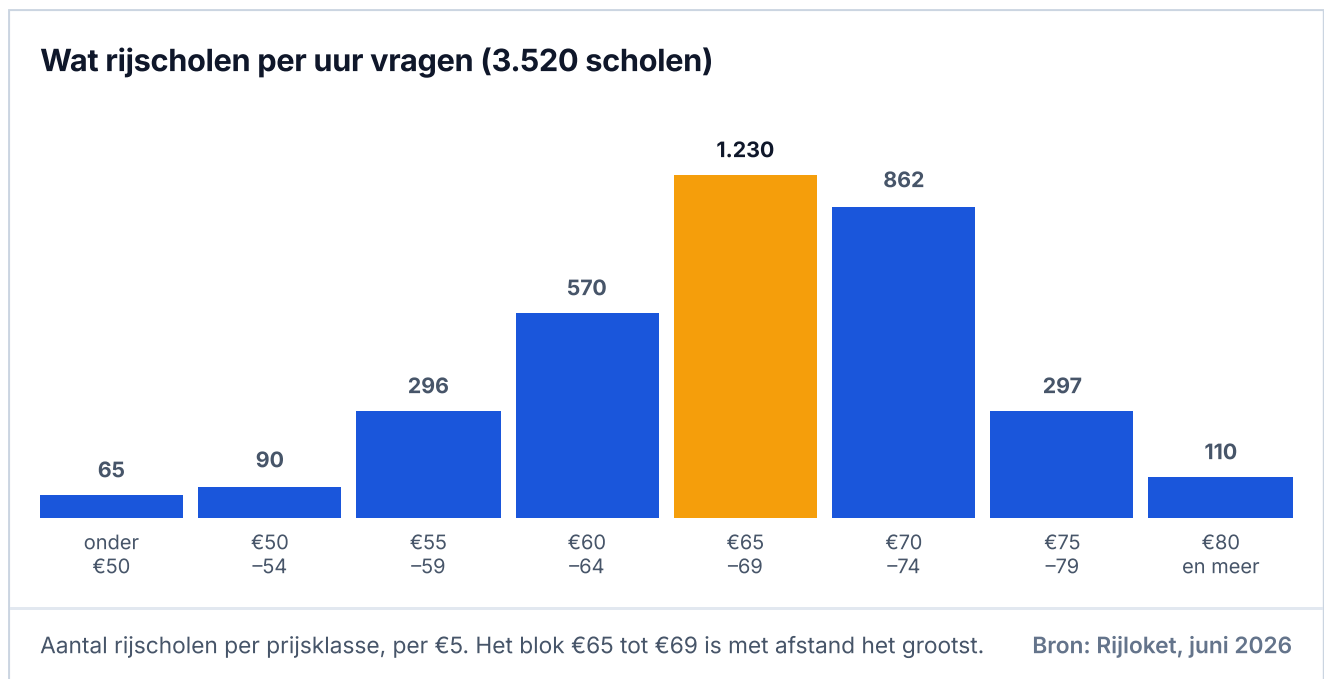
Kort samengevat

- Een uur rijles kost in 2026 doorgaans €67 (mediaan); de meeste scholen zitten tussen €58 en €75.
- De woonplaats maakt weinig verschil: de spreiding tussen provincies bedraagt €4,60, en grote steden zijn eerder iets goedkoper dan duurder.
- Een hoger tarief voorspelt geen betere school; de samenhang tussen prijs en kwaliteit is zwak.
- De lesprijs is sinds 2021 met ongeveer 41% gestegen, in lijn met de meting van het CBS.

02 Wat een rijles doorgaans kost

Rijscholen bepalen hun tarief zelf, en die tarieven staan verspreid over duizenden afzonderlijke websites. Een centraal overzicht ontbreekt daardoor. Door de gepubliceerde prijzen van 3.520 scholen samen te brengen, ontstaat een beeld van wat gangbaar is.

Naast elkaar gezet liggen de tarieven dicht bij elkaar dan vaak wordt aangenomen. De grootste groep scholen vraagt tussen €65 en €70, ruim een op de drie valt in dat blok. Tarieven onder €55 of boven €80 zijn zeldzaam. De verdeling loopt licht door naar boven: er zijn iets meer scholen ruim boven het midden dan eronder, al blijft die bovenkant klein.



Dat maakt €67 tot een bruikbaar ijkpunt. Een tarief rond dat bedrag is gangbaar; tarieven richting €80 of hoger vormen een kleine minderheid, en bedragen onder €55 zijn uitzonderlijk. Die laatste betreffen vaak een proefles of een verouderd bedrag dat nog op de website staat.

Als vuistregel vraagt de middelste 80% van de scholen tussen €58 en €75 per uur. Een tarief binnen die marge is gangbaar; ligt het er duidelijk boven, dan is het redelijk om te vragen wat daar tegenover staat.

03 Maakt de locatie verschil?

Een veelgehoorde gedachte is dat rijles in de grote stad duurder is dan op het platteland. In de gemeten prijzen is daar geen steun voor te vinden, niet tussen provincies en niet tussen grote en kleine plaatsen.

Op provincieniveau zijn de verschillen klein. Tussen de goedkoopste provincies (Overijssel en Limburg, €65) en de duurste (Zeeland, €69,60) zit €4,60.

Mediane lesprijs per provincie



De as begint bij €0. Dat is bewust: zo is zichtbaar hoe vlak het verloop werkelijk is. Het hele land ligt binnen €4,60 van elkaar.

Mediane prijs per 60 minuten, per provincie.

Bron: Rijloket, juni 2026

Ook naar plaatsgrootte gemeten blijft het beeld vlak. In dorpen en kleinere steden ligt de mediaan rond €68; alleen in de vier grootste steden ligt de prijs merkbaar lager, op €65. Het verwachte beeld, dat een grotere stad duurder zou zijn, komt dus niet terug; als er al een patroon is, wijst het de andere kant op.

TYPE PLAATS	INWONERS GEMEENTE	MEDIANE PRIJS	SCHOLEN
Dorp of klein	tot 25.000	€68,00	285
Kleine stad	25.000–50.000	€68,00	658
Middelgrote stad	50.000–100.000	€67,00	758
Grote stad	100.000–250.000	€68,00	739
Grote vier (G4)	meer dan 250.000	€65,00	442

Mediane prijs per 60 minuten naar inwonertal van de gemeente. Inwonertal: CBS (2026). Prijzen: Rijloket, juni 2026.

De steden die eruit springen

Gemiddeld maakt de locatie weinig uit, maar enkele steden wijken duidelijk af, in beide richtingen. Hieronder alleen plaatsen met minstens 25 gemeten scholen, zodat toeval geen rol speelt.

GOEDKOOPSTE STEDEN		DUURSTE STEDEN	
Rotterdam (191)	€58,67	Haarlem (33)	€75,00
Spijkenisse (25)	€58,80	Almere (79)	€70,00
Den Haag (151)	€65,00	Hoofddorp (36)	€70,00
Amsterdam (146)	€65,00	Zoetermeer (30)	€69,95
Dordrecht (33)	€65,00	Apeldoorn (29)	€69,60
Zaandam (29)	€65,00	Utrecht (56)	€69,00
Alkmaar (27)	€65,00	Eindhoven (49)	€69,00

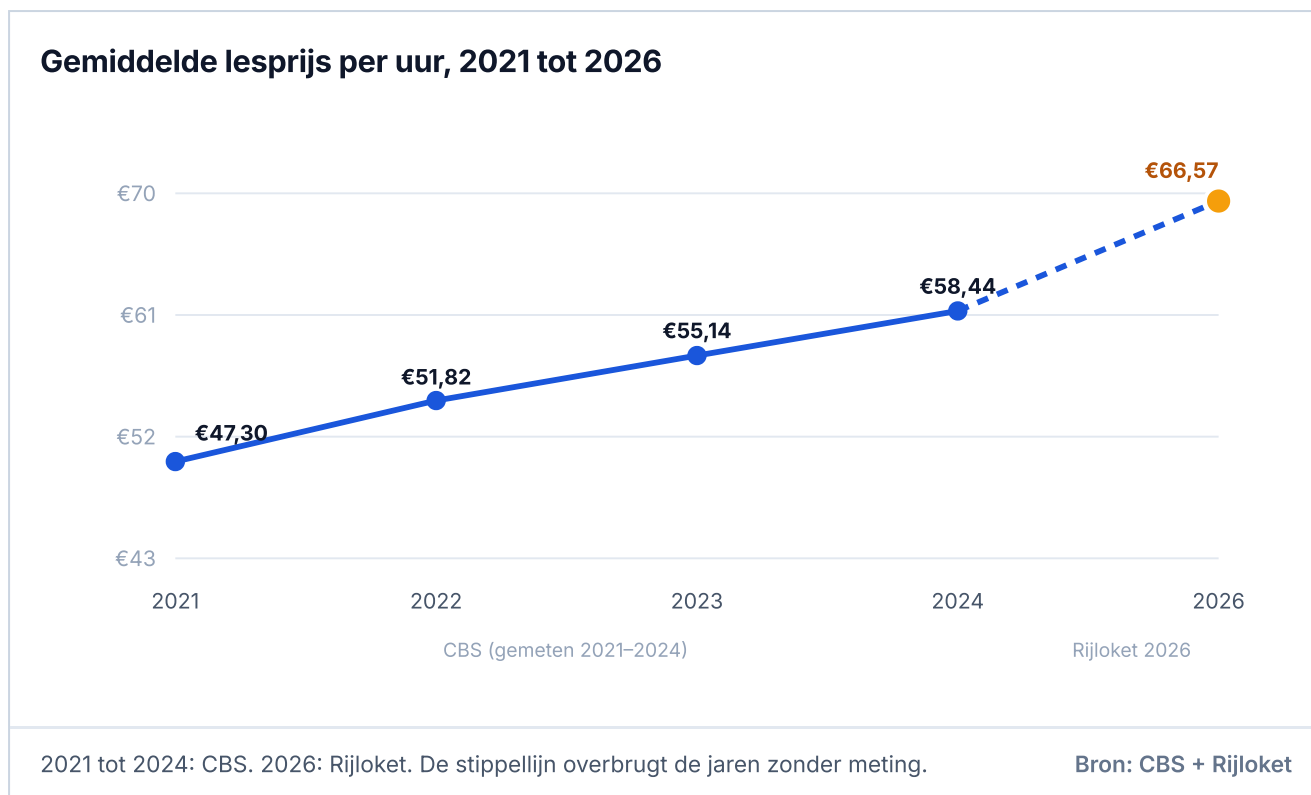
Mediane prijs per 60 minuten. Tussen haakjes het aantal gemeten scholen. Bron: Rijloket, juni 2026.

Rotterdam valt het sterkst op. Met een mediaan van €58,67 over 191 gemeten scholen gaat het daar om een structureel lager prijsniveau, gebaseerd op een grote groep scholen en niet op enkele uitschieters. Opvallend is dat juist de drie grootste steden, Rotterdam, Den Haag en Amsterdam, bij de goedkoopste horen, terwijl Haarlem met €75 bovenaan staat.

Ook binnen één stad lopen de prijzen sterk uiteen. De verschillen tussen scholen in dezelfde plaats zijn vaak groter dan die tussen plaatsen onderling, waardoor het vergelijken van enkele scholen in de eigen omgeving doorgaans meer oplevert dan verder reizen voor een lager tarief.

04 Hoeveel duurder rijles is geworden

Rijles is de afgelopen jaren duidelijk duurder geworden. Het CBS meet de gemiddelde lesprijs sinds 2021; toen bedroeg die €47,30, terwijl de meting voor 2026 uitkomt op €66,57. Dat is een stijging van ongeveer 41% in vijf jaar.



Die stijging telt op over een heel rijbewijs. Het verschil met 2021 bedraagt bijna €20 per uur, en over de gemiddeld 41 lessen die voor het rijbewijs nodig zijn, komt dat neer op ruwweg €790 hogere leskosten dan vijf jaar geleden, nog los van de examenkosten.

Dit onderzoek meet de prijzen, niet de oorzaken erachter. Als verklaring voor de stijging worden doorgaans dezelfde factoren genoemd die veel diensten duurder maakten: hogere lonen, brandstof- en verzekeringskosten, en de aanhoudende krapte aan instructeurs. Die factoren zijn hier niet zelf onderzocht; ze schetsen de context waarin de gemeten stijging plaatsvond.

Een tarief van enkele jaren geleden is daarmee geen bruikbare maatstaf meer voor wat rijles nu kost. Wie de eigen kosten wil inschatten, gaat het beste uit van het actuele prijsniveau.

05 Zegt een hogere prijs iets over kwaliteit?

Een hogere prijs wekt de verwachting van een betere rijkschool. Die aanname laat zich met deze dataset toetsen: naast de prijs zijn van duizenden scholen ook het slagingspercentage, de reviews, de omvang en de leeftijd bekend.

De uitkomst is eenduidig: de prijs zegt vrijwel niets over de gemeten kwaliteit. Alle samenhangen liggen tussen $-0,09$ en $+0,14$, een orde van grootte die statistisch als verwaarloosbaar geldt.

- **Slagingspercentage:** alleen de allergeedkoopste scholen slagen iets minder vaak (47% tegen 53%). Boven die onderkant koopt een hoger tarief geen hogere slagingskans.
- **Reviews:** duurdere scholen krijgen geen betere beoordelingen. De meeste scholen zitten rond de 4,9 sterren, ongeacht de prijs.
- **Omvang en ervaring:** een grote, drukke school vraagt evenveel als een kleine, en een school van dertig jaar is niet duurder dan een starter.



Eén nuance: dit zijn statistische verbanden, geen oorzaken. De cijfers laten zien dat een hoger tarief geen aanwijzing is voor een betere school. Over de vraag of goedkoper juist beter zou zijn, doen ze geen uitspraak.

De prijs is dus geen betrouwbare maatstaf voor kwaliteit. Het slagingspercentage van de school zelf, de beoordelingen en de klik met de instructeur zeggen meer over wat een school waard is dan het uurtarief.

06 Waarom de betaalde prijs kan afwijken

De prijs die iemand uiteindelijk betaalt, wijkt vaak af van €67. Dit onderzoek meet bewust de prijs van een losse les, omdat die zich het zuiverst tussen scholen laat vergelijken. In een pakket ligt de prijs per les doorgaans lager.

Een pakket oogt daarmee voordelig, met twee kanttekeningen. De meeste pakketten dekken niet de gemiddeld 41 lessen die nodig zijn: slechts 18% van de scholen biedt een pakket van 41 lessen of meer aan. En in maar 55% van de pakketten zit het praktijkexamen inbegrepen.

Het loont daarom om een pakket eerst terug te rekenen naar de prijs per losse les inclusief examen voordat het naast een andere school wordt gelegd. Een pakket dat voordelig oogt, valt soms tegen zodra de losse uren en het examen worden meegeteld. Bovendien ligt het aantal uren bij een pakket vooraf vast, terwijl niemand precies weet hoeveel lessen nodig zullen zijn.

07 Hoe open zijn rijsscholen over de prijs?

Wie tarieven wil vergelijken, merkt al snel dat lang niet elke rijsschool een prijs noemt. Van de 6.243 scholen met een werkende website toont ongeveer een op de drie geen enkel tarief, ook geen pakketprijs. Die scholen werken op aanvraag of met een offerte op maat.

Hoe vaak dat voorkomt, verschilt per regio. In Zeeland en Noord-Brabant noemt ongeveer vier op de tien scholen geen prijs, in Groningen en Noord-Holland ongeveer een op de vier. Dit onderzoek legt alleen vast hoe vaak een prijs ontbreekt, niet waarom.

Voor wie scholen vergelijkt, betekent het vooral dat de online prijs een onvolledig beeld geeft. Bij een school zonder gepubliceerd tarief loont het te vragen naar de prijs per 60 minuten, zodat die opgave op dezelfde manier valt te leggen naast de tarieven die wel online staan.

08 De totale kosten van het rijbewijs

Het uurtarief bepaalt maar een deel van de totale kosten. Het eindbedrag hangt vooral af van het aantal benodigde lessen en de vaste examenkosten daaromheen. Volgens officieel CBR-onderzoek over 2025 betaalde een geslaagde kandidaat gemiddeld €3.320.

TOTALE KOSTEN RIJBEWIJS (CBR, 2025)		VASTE EXAMENTARIEVEN (CBR, 2026)	
Rijlessen (gem. 41 uur)	€2.528	Theorie-examen	€50,50
Praktijkexamen (incl. herkansing)	€505	Praktijkexamen B	€143,50
Theorie-examen	€120	Tussentijdse toets	€143,50
Bijkomende kosten	€165	Faalangstexamen	€202,00
Gemiddeld totaal	€3.320	Gezondheidsverklaring	€46,90

Door afronding tellen de onderdelen niet exact op tot het totaal.

Het uurtarief weegt daardoor minder zwaar dan vaak gedacht. Het aantal lessen bepaalt het eindbedrag sterker dan een paar euro verschil per uur, en bij een vergelijking telt daarom ook hoe een school met tempo en examengereedheid omgaat.

09 Hoe betrouwbaar zijn deze cijfers?

Om de uitkomst te toetsen is de meting vergeleken met twee onafhankelijke bronnen.

Het CBS meet sinds 2021 precies hetzelfde: de prijs van een losse les van 60 minuten voor rijbewijs B, afgelezen van rijschoolwebsites. Onze reeks sluit aan op die van het CBS en trekt die door naar 2026.

Het CBR meet iets anders: het vraagt geslaagde kandidaten achteraf wat zij werkelijk hebben betaald. De methode, het meetmoment en de onderzochte groep verschillen dus van die van dit onderzoek. Toch komt de uitkomst vrijwel overeen: volgens het CBR betaalt 80% tussen €50 en €72 per uur, terwijl onze middelste 80% tussen €58 en €75 ligt, met een mediaan van €67.

Twee onafhankelijke methodes komen op vrijwel hetzelfde uit. Dat geeft goede grond om aan te nemen dat de mediaan van €67 het werkelijke prijsniveau in de markt nauwkeurig weergeeft.

10 Veelgestelde vragen

Wat kost een rijles gemiddeld in Nederland in 2026?

De mediaan is €67 voor een uur les van 60 minuten, het gemiddelde €66,57. Deze cijfers berusten op een meting: de gepubliceerde lesprijs van 3.520 rijsscholen is verzameld en genormaliseerd naar 60 minuten. De middelste 80% van de scholen vraagt tussen €58 en €75.

Verschilt de rijlesprijs veel per stad of provincie?

Nauwelijks. Tussen de goedkoopste en duurste provincie zit maar €4,60 (van €65 in Overijssel en Limburg tot €69,60 in Zeeland). Grote steden zijn gemiddeld niet duurder dan dorpen, eerder iets goedkoper: in de vier grote steden is de mediaan €65, in dorpen €68. Het idee dat de Randstad veel duurder is, klopt niet.

Waarom zijn rijlessen zo veel duurder geworden?

De prijs steeg sinds 2021 met circa 41%. Het CBS mat €47,30 in 2021 en €58,44 in 2024; onze meting voor 2026 komt gemiddeld uit op €66,57. Hogere lonen, brandstof, verzekering en de aanhoudende krapte aan instructeurs drijven de prijs op.

Is een duurdere rijsschool ook een betere rijsschool?

Daar is in de data geen bewijs voor. De prijs hangt nauwelijks samen met de reviewscore, de grootte of de leeftijd van de school. Alleen de allergoedkoopste scholen slagen iets minder vaak. Boven de mediaan staat tegenover een hogere prijs geen hoger slagingspercentage of een betere beoordeling. Het slagingspercentage van de school zelf zegt meer dan de prijs.

Wat is goedkoper: losse lessen of een pakket?

Per les is een pakket vaak voordeliger, met twee kanttekeningen. De meeste pakketten dekken niet de gemiddelde 41 lessen die nodig zijn (slechts 18% van de scholen biedt een pakket van 41 lessen of meer), en in maar 55% van de pakketten zit het praktijkexamen inbegrepen. Reken een pakket dus altijd om naar de prijs per losse les inclusief examen voordat u vergelijkt.

Wat kost een rijbewijs in totaal?

Volgens officieel CBR-onderzoek over 2025 betaalde een geslaagde kandidaat gemiddeld €3.320: ongeveer €2.528 aan rijlessen, €505 aan het praktijkexamen inclusief een herkansing, €120 aan het theorie-examen en €165 aan bijkomende kosten.

Waarom staat er geen prijs op de site van veel rijsscholen?

Dat komt vaker voor dan gedacht: ongeveer een op de drie rijsscholen met een website publiceert geen prijs. Die scholen werken op aanvraag of met een offerte. Vraag in dat geval altijd naar de prijs per 60 minuten, zodat een eerlijke vergelijking mogelijk blijft.

11 Verantwoording: hoe is gemeten

Dit onderzoek vertrekt vanuit gemeten prijzen. Vertrekpunt waren alle actieve rijsscholen in Nederland (CBR Open Data, peildatum maart 2026). Van de scholen met een eigen website zijn in juni 2026 de tarief- en prijspagina's uitgelezen.

STAP	AANTAL	AANDEEL
Rijsscholen met website	6.243	100%
Website bereikbaar	5.982	96%
Prijs op de site	4.209	67%
Genormaliseerd naar prijs per 60 min	3.520	56%

Gemeten is de vraagprijs van een losse les voor rijbewijs B, genormaliseerd naar 60 minuten. Geen pakketprijzen, geen proeflessen, geen schattingen, en niets ingevuld wat er niet stond. Elke prijs kreeg een betrouwbaarheidslabel: hoog (78%), midden (12%) of laag (10%). De kerncijfers veranderen niet als alleen de meest betrouwbare prijzen worden meegenomen.

Beperkingen van het onderzoek

- De vraagprijs is niet altijd de betaalde prijs. In een pakket ligt de prijs per les vaak lager; de losse-lesprijs is de duurste manier om een les te kopen.
- Alleen scholen die een prijs publiceren zijn gemeten. De groep die uitsluitend 'op aanvraag' werkt, ontbreekt.
- Websiteprijzen kunnen iets verouderd zijn; niet elke school zet er een datum bij.

Dit onderzoek betreft rijbewijs B. Voor de motor en de aanhanger volgt apart onderzoek, omdat die tarieven anders zijn opgebouwd en zich niet in hetzelfde getal laten vatten.

Bronnen: eigen crawl van rijsschoolwebsites (juni 2026, 3.520 scholen met gepubliceerde prijs). Vergelijkingscijfers: CBS (gemiddelde prijs autorijles 2021–2024) en CBR (kosten autorijbewijs 2025). Examentarieven: CBR 2026.

VOOR DE PERS

Vrij te gebruiken met bronvermelding "Rijloket, prijsonderzoek rijlessen 2026". Kerncijfer om te citeren: de mediane rijlesprijs in Nederland bedraagt €67 per uur (2026), gemeten over 3.520 rijsscholen.

"We verwachtten dat de grote stad duurder zou zijn en dat een hogere prijs een betere school betekent. De data spreekt beide aannames tegen."

Namens Rijloket · rijloket.nl

B Bijlage: cijfers in detail

Spreiding van de lesprijs

Landelijke verdeling van de genormaliseerde uursprijs over 3.520 scholen.

MAAT	PRIJS PER 60 MIN	WAT HET ZEGT
10e percentiel	€58,00	10% van de scholen zit hieronder
25e percentiel	€63,00	onderkant van de middengroep
Mediaan (50e percentiel)	€67,00	de middelste school
Gemiddelde	€66,57	rekenkundig gemiddelde
75e percentiel	€70,00	bovenkant van de middengroep
90e percentiel	€75,00	10% van de scholen zit hierboven

Mediane prijs per provincie

PROVINCIE	MEDIANE PRIJS	GEMETEN SCHOLEN
Zeeland	€69,60	45
Gelderland	€69,00	383
Flevoland	€69,00	120
Groningen	€68,00	137
Friesland	€68,00	156
Utrecht	€67,50	264
Noord-Holland	€67,50	598
Drenthe	€67,25	108
Noord-Brabant	€67,00	442
Zuid-Holland	€65,40	931
Limburg	€65,00	158
Overijssel	€65,00	178
Heel Nederland	€67,00	3.520

Prijstransparantie per provincie

Aandeel rijsscholen met een website dat geen enkele prijs publiceert, ook geen pakketprijs.

PROVINCIE	ZONDER PRIJS	SCHOLEN MET WEBSITE
Zeeland	43%	106
Noord-Brabant	40%	911
Limburg	39%	345
Overijssel	35%	323
Friesland	33%	285
Gelderland	33%	704
Zuid-Holland	31%	1.571
Utrecht	30%	451
Flevoland	28%	223
Drenthe	28%	185
Noord-Holland	27%	934
Groningen	25%	205
Heel Nederland	33%	6.243

Drie metingen vergeleken

BRON	WAT WORDT GEMETEN	OMVANG EN PERIODE	UITKOMST
CBS	Vraagprijs op websites, losse les, 60 min	Steekproef, 2021–2024	€47,30 → €58,44
Rijloket	Vraagprijs op websites, losse les, 60 min	3.520 scholen, juni 2026	mediaan €67
CBR	Werkelijk betaalde prijs, gevraagd aan kandidaten	Enquête, 2025	80% €50–€72

CBS en Rijloket meten hetzelfde, de vraagprijs van een losse les, en sluiten op elkaar aan. Het CBR meet de werkelijk betaalde prijs en komt via een andere weg op een vergelijkbaar niveau uit. Dat twee onafhankelijke methodes samenvallen, versterkt het beeld dat €67 het werkelijke prijsniveau goed weergeeft.